

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**Αξιολόγηση αποκλειστικών δραστηριοτήτων των νομοθετικά κατοχυρωμένων επαγγελματιών**

**Αθήνα, Δεκέμβριος 2012**

**Περιεχόμενα**

<b>I. Επί της αρχής</b> .....	<b>1</b>
<b>II. Σπουδές και επαγγελματικά δικαιώματα των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης</b> .....	<b>2</b>
II.1. Σπουδές - Πολυτεχνικά Τμήματα .....	2
II.2. Επαγγελματικά Δικαιώματα .....	2
<b>III. Προβλήματα και προτάσεις</b> .....	<b>5</b>

**I. Επί της αρχής**

Αναμφίβολα το θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μηχανικών είναι σημείο διακλαδικής τριβής εδώ και αρκετά χρόνια, που θα μπορούσε να ξεπεραστεί αν όλοι οι κλάδοι συνομολογούσαν την αναγκαιότητα του εκσυγχρονισμού των νόμων, ΠΔ κλπ. που ορίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα και τον τρόπο που αυτά πιστοποιούνται. **Είναι επιτέλους αναγκαίο να διεξάγουμε έναν ειλικρινή διάλογο, προς όφελος και του δημοσίου συμφέροντος, ξεκινώντας από το «σημείο μηδέν».**

Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια προσπάθεια θα πρέπει να συνοδεύεται με τεκμηρίωση και μελέτη τόσο της διεθνούς εμπειρίας όσο και των ελληνικών ιδιαιτεροτήτων, καθώς και να είναι σαφές το πού βασίζεται, ποιους στόχους εξυπηρετεί και τον τρόπο εφαρμογής της όποιας αλλαγής.

Το ζήτημα των επαγγελματικών δικαιωμάτων των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης σχετίζεται με το γενικότερο ζήτημα της άσκησης του συνταγματικού δικαιώματος της οικονομικής και επαγγελματικής ελευθερίας.

Ειδικότερα, η οικονομική και επαγγελματική ελευθερία συνιστούν, κατά τη νομική θεωρία και τη νομολογία των ελληνικών δικαστηρίων, ατομικό δικαίωμα: ως ατομικό δικαίωμα, μπορεί να υπαχθεί από το νομοθέτη σε καθεστώς περιορισμών και ρυθμίσεων, χάριν προστασίας ή προαγωγής γενικότερων κοινωνικών συμφερόντων. Οι περιορισμοί και οι ρυθμίσεις στην οικονομική ελευθερία πρέπει να επιβάλλονται αντικειμενικά (ΣτΕ 2125/1975, 4126/1980, 2193/1982), ήτοι να καθορίζονται με βάση την αρχή της ίσης μεταχείρισης των πολιτών, ώστε να μη συνίστανται σε επιβάρυνση μιας τάξης πολιτών με θυσίες προς όφελος μιας άλλης, χωρίς εκ τούτου να εξυπηρετείται γενικότερο δημόσιο συμφέρον (ΣτΕ 2175/1947). Θα πρέπει δε να ληφθεί υπόψη, ότι η αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, συνιστά τον κατοχυρούμενο από το ελληνικό Σύνταγμα κανόνα, ο οποίος κάμπτεται μόνο όπου προβλέπονται ρητώς ή προκύπτουν σαφώς, από διάταξη νόμου ή κανονιστικής πράξης, θεμιτοί, κατά το Σύνταγμα, περιορισμοί και απαγορεύσεις.

Από την τελευταία διαπίστωση, καθίσταται πρόδηλο, ότι αντίκεινται στο Σύνταγμα οι περιορισμοί εκείνοι (άμεσοι ή έμμεσοι) στην άσκηση μίας νομοθετικά κατοχυρωμένης επαγγελματικής ελευθερίας, οι οποίοι, αδικαιολόγητα, συστέλλουν το κανονιστικό πεδίο των διατάξεων που την κατοχυρώνουν. Εν προκειμένω, συμβαίνει ακριβώς αυτό: αν και τα επαγγελματικά δικαιώματα (και άρα η σχετική επαγγελματική ελευθερία) των ΜΧΠΠΑ είναι κατοχυρωμένα από τον νομοθέτη, σε συγκεκριμένη έκταση, άλλες διατάξεις, όπως οι του άρθρου 2 του Ν. 3316/2005, περιορίζουν την έκταση αυτή, με τον σιωπηρό – συναγόμενο αποκλεισμό των ΜΧΠΠΑ, αδικαιολόγητα, από επαγγελματικές δραστηριότητες, που ανταποκρίνονται – αντιστοιχούν στη φύση του επαγγέλματος και στο περιεχόμενο των σπουδών τους.

Στο ίδιο συμπέρασμα καταλήγουμε και αν οι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 3316/2005 ερμηνευθούν υπό το φως της αρχής της επαγγελματικής ελευθερίας συνδυαζόμενης με την αρχή της ισότητας (οπότε ουσιαστικά αναφερόμαστε σε ισότητα ως προς την εφαρμογή της επαγγελματικής ελευθερίας): είναι ανεπίτρεπτο, ενόψει αυτών των αρχών, να αποκλείεται είτε άμεσα (ρητά) είτε έμμεσα (σιωπηρά) επαγγελματική κατηγορία, από την άσκηση επαγγελματικών δραστηριοτήτων, ενώ από την άσκηση αυτών δεν αποκλείονται άλλες επαγγελματικές κατηγορίες, συγγενείς με την αποκλειόμενη, ή, έστω, διαφέρουσες από αυτήν, όχι αρκετά, ώστε να δικαιολογείται η άνιση αυτή μεταχείριση.

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εκτιμούμε ότι τα αναφερόμενα στους πίνακες του εγγράφου του Υπουργείου Οικονομικών είναι συμπυκνωμένα σε βαθμό που δεν αποτυπώνουν το τεράστιο εύρος των προβλημάτων πρόσβασης στο συγκεκριμένο επάγγελμα. Κάθε παράληψη συνιστά μη ολοκληρωμένη προσέγγιση σε ό,τι τουλάχιστον αφορά τους ΜΧΠΠΑ. Για τη διασφάλιση δε της ορθής συγκρότησής του παρουσιάζουμε συνοπτικά το πλαίσιο και τα προβλήματα που σχετίζονται με το επάγγελμα του ΜΧΠΠΑ προς διευκόλυνσή σας.

## **II. Σπουδές και επαγγελματικά δικαιώματα των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης**

### **II.1. Σπουδές - Πολυτεχνικά Τμήματα**

*Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΜΧΠΠΑ) Πανεπιστημίου Θεσσαλίας*

Το τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, λειτούργησε για πρώτη φορά κατά το ακαδημαϊκό έτος 1989-1990.

Ιδρύθηκε με το Π.Δ. 83/1984 (ΦΕΚ Α'31): «Ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας». Βάσει του παραπάνω Π.Δ. ο τίτλος του Τμήματος ήταν «Τμήμα Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης». Ακολούθως με το Π.Δ. 240/1994 (ΦΕΚ 135 Α'): «Μετονομασία του Τμήματος Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και επαγγελματική κατοχύρωση των πτυχιούχων», στον τίτλο του Τμήματος προστέθηκε η λέξη «Μηχανικών» και παράλληλα περιγράφηκαν οι δραστηριότητες στις οποίες ιδίως έχει τη δυνατότητα επαγγελματικής ενασχόλησης ο Πτυχιούχος του Τμήματος.

Τέλος, με το Π.Δ. 319/28-9-01 (ΦΕΚ Α 217): «Μετονομασία του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Σχολής Τεχνολογικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης», ο τίτλος του Τμήματος παίρνει τη σημερινή του μορφή με την προσθήκη της λέξης «Πολεοδομίας» και χωρίς μεταβολή του γνωστικού του αντικειμένου.

*Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης (ΜΧΑ) Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης*

Το τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης, του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με έδρα τη Βέροια, ιδρύθηκε με τον Ν. 3255/2004 (ΦΕΚ Β'138 22.7.2004): «Θέματα εκπαίδευσης (Ίδρυση Τμημάτων ΑΕΙ - ΤΕΙ, εκπαιδευτικών, πανελληνίων εξετάσεων κλπ.)». Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης λειτούργησε για πρώτη φορά κατά το ακαδημαϊκό έτος 2004-2005 και με την ολοκλήρωση του ακαδημαϊκού έτους 2008-2009 αποφοίτησαν οι πρώτοι ΜΧ&Α.

Σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία μετονομασίας του Τμήματος καθώς και της επαγγελματικής κατοχύρωσης των αποφοίτων σε αντιστοιχία με την επαγγελματική κατοχύρωση των αποφοίτων του Τμήματος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Σημειώνεται ότι η διαδικασία αυτή έχει καθυστερήσει πάνω από τρία έτη.

### **II.2. Επαγγελματικά Δικαιώματα**

Προκειμένου να είναι σαφές το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών της ειδικότητας, ώστε να ληφθεί υπόψη σε περίπτωση που προωθηθεί οποιαδήποτε συζήτηση για ρύθμιση των θεμάτων πρόσβασης σε κατηγορίες μελετών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι απόφοιτοι του Τμήματος ΜΧΠΠΑ εγγράφονται στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) μετά από εξετάσεις για την απόκτηση άδειας εξασκήσεως επαγγέλματος.

Σύμφωνα με την αρ. 3493/20.9.1993 Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, απόφοιτοι του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, εντάσσονται στην συγγενέστερη ειδικότητα των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, χωρίς όμως να αποκτούν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτής (άρθρο 2 του Ν. 1486/84 (ΦΕΚ Α' 161/18-10-84): «Τροποποίηση των διατάξεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας)»

Βάσει του Π.Δ. 240 (30/8/1994), άρθρο 2. «Επαγγελματική κατοχύρωση», οι πτυχιούχοι του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ορίζονται ως Διπλωματούχοι «Μηχανικοί Χωροτάκτες και Περιφερειολόγοι», και έχουν τη δυνατότητα ενασχόλησης στις εξής ιδίως δραστηριότητες:

1. Εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών και συγκοινωνιακών μελετών.
2. Μελετών χωροθέτησης επιχειρήσεων και παραγωγικών μονάδων.
3. Δομή και χωρική οργάνωση δικτύων υποδομής, μεταφορών και υπηρεσιών.
4. Χρονικός και τεχνικοοικονομικός προγραμματισμός έργων.
5. Εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.
6. Διαχείριση και αξιολόγηση αναπτυξιακών προγραμμάτων.
7. Τεχνικοοικονομικές μελέτες σκοπιμότητας.
8. Διαχείριση φυσικών πόρων και εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικής προστασίας, και περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
9. Οργάνωση και διαχείριση γεωγραφικών πληροφοριών και εφαρμογή μεθόδων τηλεπισκόπησης και γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών.
10. Πάσης φύσεως κοινωνικοοικονομικές μελέτες και έρευνες αστικής γεωγραφίας και περιφερειακής ανάλυσης.

Επίσης βάσει του Π.Δ. 240 (30/8/1994) οι απόφοιτοι του Τμήματος έχουν τη δυνατότητα εγγραφής στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕ), στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ) και στα μητρώα μελετητών και μελετητικών γραφείων της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μελετών (ΓΕΜ) για τα αντίστοιχα έργα και μελέτες.

Τέλος, βάσει του Ν. 6422/34, του Β.Δ. 16/1950 και των εγγράφων ΥΠΕΧΩΔΕ 33852/622/1979 και 36871/1997, δίνεται η δυνατότητα ενασχόλησης των ΜΧΠΠΑ σε ηλεκτρολογικές, μηχανολογικές και μελέτες θερμομόνωσης κτιρίων. Σημειώνεται ότι τα αντικείμενα αυτά δεν εμπίπτουν στο γνωστικό αντικείμενο του ΜΧΠΠΑ.

### **Ιδιωτικός τομέας**

*Μητρώο μελετητών - Μελέτες του Ν. 3316/05*

Σήμερα, παρά τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 240/94, οι ΜΧΠΠΑ έχουν τη δυνατότητα απόκτησης μελετητικού πτυχίου μόνο στις παρακάτω τρεις κατηγορίες μελετών της ΓΕΜ:

1. Χωροταξικές και ρυθμιστικές μελέτες,
2. Πολεοδομικές και ρυμοτομικές μελέτες, και
27. Περιβαλλοντικές μελέτες.

Οι αιτήσεις αποφοίτων για την λήψη Πτυχίου ΓΕΜ σε άλλες κατηγορίες μελετών και ειδικότερα στις Κατηγορίες 3. Οικονομικές Μελέτες, 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές μελέτες, 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και 16. Μελέτες τοπογραφίας, δεν γίνονται δεκτές από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, αν και οι σπουδές υποστηρίζουν τέτοιου είδους μελέτες και το Π.Δ. 240 (30/8/1994) για τα επαγγελματικά δικαιώματα των ΜΧΠΠΑ το προβλέπει, καθώς κρίνεται ότι το γνωστικό αντικείμενο δεν υποστηρίζει το σύνολο των ειδών μελετών που εντάσσονται στις παραπάνω Γενικές Κατηγορίες Μελετών.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το σκεπτικό της **απόφασης του ΣτΕ 892/2011<sup>1</sup>**, «η εγγραφή σε ορισμένη κατηγορία μελετών του Μητρώου Μελετητών, η οποία διενεργείται ύστερα από αιτιολογημένη γνώμη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μελετών, **συνδέεται αρρήκτως με την επιστημονική ειδικότητα του**

<sup>1</sup> Η απόφαση του ΣτΕ 892/2011 είναι αναρτημένη εδώ: [http://www.chorotaxia.gr/ftp/2012/STE\\_892\\_2011.pdf](http://www.chorotaxia.gr/ftp/2012/STE_892_2011.pdf)

**ενδιαφερομένου** (ΣτΕ 946/1982). Εξ άλλου, όταν έχει ρυθμισθεί ειδικώς, με νόμο ή με κανονιστική πράξη, το ζήτημα των επαγγελματικών δικαιωμάτων μίας κατηγορίας διπλωματούχων και αναγνωρίζεται σε αυτούς το δικαίωμα εκπονήσεως μελετών, τεχνικών και άλλων έργων με αναφορά σε συγκεκριμένες κατηγορίες μελετών, από τις προβλεπόμενες στο άρθρο μόνο του Π.Δ. 541/1978, τότε η εγγραφή των διπλωματούχων αυτών σε μία από τις συγκεκριμένες αυτές κατηγορίες μελετών του Μητρώου Μελετητών είναι υποχρεωτική για το αρμόδιο προς κρίση των σχετικών αιτημάτων διοικητικό όργανο».

*Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ) του Π.Δ. 240/1994*

Η εγγραφή των ΜΧΠΠΑ στο ΜΕΚ και η ανάληψη έργων ή εξειδικευμένων εργασιών, προβλέπεται από το Π.Δ. 240/1994, ωστόσο οι αιτήσεις συναδέλφων δεν έχουν γίνει δεκτές από την αντίστοιχη υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Το θεσμικό πλαίσιο του ΜΕΚ (Π.Δ. 742/1985) είναι προγενέστερο του Π.Δ. των επαγγελματικών δικαιωμάτων των ΜΧΠΠΑ, με αποτέλεσμα η σχετική πρόβλεψη του τελευταίου για την εγγραφή των ΜΧΠΠΑ στο ΜΕΚ, να μην εφαρμόζεται και να αποκλείονται έτσι οι ΜΧΠΠΑ από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες.

Αποψη του ΣΕΜΠΧΠΑ είναι ότι οι ΜΧΠΠΑ θα πρέπει να μπορούν να εγγραφούν στις κατηγορίες Α. Οικοδομικών έργων, Β. Έργων πρασίνου, Γ. Έργων οδοποιίας. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να προβλεφθεί τουλάχιστον η εγγραφή των ΜΧΠΠΑ στο ΜΕΚ στην κατηγορία «Έργα πρασίνου».

### **Δημόσιος Τομέας**

Όσον αφορά τον Δημόσιο Τομέα, σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η έλλειψη Οργανικών Θέσεων στους Οργανισμούς των δημοσίων υπηρεσιών λόγω των ανεπείκαιρων οργανογραμμάτων.

Πέραν της έλλειψης οργανικών θέσεων, σημαντικό πρόβλημα παρουσιάζεται συχνά και με τις προκηρύξεις θέσεων μέσω ΑΣΕΠ. Χαρακτηριστικά παραδείγματα μορφής προκηρύξεων του ΑΣΕΠ ως προς την περιγραφή της θέσης και τον απαιτούμενο τίτλο σπουδών είναι τα εξής:

<b>α/α</b>	<b>Περιγραφή Θέσης</b>	<b>Απαιτούμενος Τίτλος</b>
1	Θέση Κατηγορίας ΠΕ, ΠΕ Αρχιτεκτόνων Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού	Τίτλος σπουδών Αρχιτεκτονικής Σχολής
2	Θέση Κατηγορίας ΠΕ, Κλάδος-Ειδικότητα: ΠΕ Πολεοδόμων, ΠΕ Πολεοδόμων Μηχ/κων	Τίτλος σπουδών Αρχιτεκτονικής Σχολής ή Πολιτικών Μηχανικών
3	Θέσεις Κλάδου /Ειδικοτήτων: - ΠΕ Αστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, - ΠΕ Οικονομικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, - ΠΕ Περιφερειακής Ανάπτυξης, - ΠΕ Περιφερειολόγων, - ΠΕ Χωροταξίας, - ΠΕ Χωροταξίας – Περιφερειακής Ανάπτυξης	Απαιτούμενοι τίτλοι: - Αστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης - Οικονομικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης - Οικονομικών Επιστημών με κατεύθυνση την Περιφερειακή Ανάπτυξη

Η περιγραφή των Κλάδων – Ειδικοτήτων με τη σύνθεση 2 διαφορετικών τίτλων σπουδών (περ. 1 & 2), όπως διατυπώνονται μέχρι και σήμερα στις Προκηρύξεις, αφορούν τον τίτλο του Μηχανικού Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και τον Τίτλο του Αρχιτέκτονα Μηχανικού. Κατά συνέπεια η προϋπόθεση κατάθεσης αποκλειστικά και μόνο Πτυχίου του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΕΙ, για την κάλυψη των αντίστοιχων θέσεων, συνιστά αποκλεισμό των ΜΧΠΠΑ.

Σημειώνουμε ότι σε όλες τις περιπτώσεις, συμπληρωματικά, απαιτείται από τους υποψηφίους για τις συγκεκριμένες θέσεις, και η απόδειξη της εμπειρίας τους σε συναφείς εργασίες με το αντικείμενο των προς πλήρωση θέσεων, δηλ. σε θέματα Χωροταξικού Σχεδιασμού / Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Περιφερειακής Ανάπτυξης, τα οποία αποτελούν και βασικά πεδία εργασίας των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

### III. Προβλήματα και προτάσεις

Ο εξορθολογισμός /εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου και η αποσαφήνιση του επαγγελματικού πεδίου των ΜΧΠΠΑ αποτελούν μείζονα θέματα για την ειδικότητα.

**Σε αυτή την κατεύθυνση προτείνουμε τη διασφάλιση της πρόσβασης της ειδικότητας στις κατηγορίες μελετών της ΓΕΜ που αντιστοιχούν στο επιστημονικό τους πεδίο και στα κατοχυρωμένα επαγγελματικά τους δικαιώματα, με βάση τις ακόλουθες γενικές αρχές:**

- άρση των αποκλεισμών ειδικοτήτων από δραστηριότητες (είδη μελετών) που αντιστοιχούν στο γνωστικό και επαγγελματικό τους πεδίο,
- επανεξέταση ορισμένων γενικών κατηγοριών μελετών, προσδιορισμός των ειδών δραστηριοτήτων που μπορεί να περιλαμβάνουν και δημιουργία νέων γενικών κατηγοριών (όπου χρειάζεται) με μεγαλύτερη συνοχή στο εσωτερικό τους και σύμφωνα με τα σύγχρονα επιστημονικά δεδομένα και απαιτήσεις,
- διασφάλιση της ισορροπίας ως προς το περιεχόμενο των γενικών κατηγοριών σε σχέση με το εύρος των ειδών μελετών που περιλαμβάνουν στο εσωτερικό τους και κατ' επέκταση την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εξειδίκευση πάνω στα αντικείμενα αυτά από τους αντίστοιχους επαγγελματίες, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα των μελετών,
- διασφάλιση της πρόσβασης και των μηχανικών σε κατηγορίες μελετών που αντιστοιχούν στο γνωστικό τους αντικείμενο και σήμερα εκπονούνται από μη μηχανικούς.

Τα παραπάνω, αναγνωρίστηκαν και από Επιτροπή Διαιτησίας για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών της ειδικότητας, η οποία συστάθηκε με πρωτοβουλία του ΤΕΕ και στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι διαφόρων ειδικοτήτων – μελών του ΤΕΕ. Το **πόρισμα της Επιτροπής Διαιτησίας**<sup>2</sup> αφού εξέτασε όλα τα θεσμικά κείμενα και τις απόψεις των εμπλεκόμενων ειδικοτήτων, πρότεινε (στις αρχές του 2010) τη δυνατότητα εγγραφής των ΜΧΠΠΑ στα μητρώα της ΓΕΜ στις εξής κατηγορίες:

01. Ρυθμιστικές και χωροταξικές
02. Ρυμοτομικές και πολεοδομικές
03. Οικονομικές [Μελέτες περιφερειακής, αστικής και τοπικής ανάπτυξης]\*
04. Κοινωνικές [Μελέτες και έρευνες γεωγραφίας και περιφερειακής ανάλυσης]\*
07. Ειδικές αρχιτεκτονικές [Αναπλάσεων]\*
10. Συγκοινωνιακών έργων [Κυκλοφοριακές και οργάνωσης μεταφορών]\*
27. Περιβαλλοντικές

\* Με την ίδρυση των εντός αγκυλών υποκατηγοριών στις αντίστοιχες κατηγορίες μελετών.

Το πόρισμα πρότεινε επίσης:

- Τη δυνατότητα απασχόλησης των ΜΧΠΠΑ στον ιδιωτικό τομέα σε αντικείμενα που αντιστοιχούν στις παραπάνω κατηγορίες μελετών του δημοσίου και σε οργανικές θέσεις του ευρύτερου τομέα.
- Τη δυνατότητα αναγνώρισης, ως κύριας αρμοδιότητας των ΜΧΠΠΑ, τη δραστηριοποίησή τους στις κατηγορίες μελετών 01 και 02. Ειδικότερα για την κατηγορία 01 και στο πλαίσιο μιας ισότιμης αντιμετώπισης του θέματος μεταξύ των διαφόρων κλάδων μηχανικών, προτείνεται όπως οι άλλοι κλάδοι μηχανικών που θα επιθυμούσαν την εγγραφή τους σε αυτήν την κατηγορία μελετών να

<sup>2</sup> Το πόρισμα της Επιτροπής Διαιτησίας είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΣΕΜΠΧΠΑ:

<http://www.chorotaxia.gr/ftp/2012/telikoPorismaEpitropis.pdf>

Επίσης αναρτημένο στην ίδια ιστοσελίδα, είναι το υπόμνημα που είχε καταθέσει ο ΣΕΜΠΧΠΑ στην Επιτροπή:

[http://www.chorotaxia.gr/ftp/2012/Ypomnima\\_SEMPXPA.pdf](http://www.chorotaxia.gr/ftp/2012/Ypomnima_SEMPXPA.pdf)

αποδεικνύουν τη σχέση τους με αυτά τα αντικείμενα, στη βάση περαιτέρω συναφών σπουδών ή συναφών ακαδημαϊκών ή επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

- Την αναγνώριση των Διπλωματούχων ΜΧΠΠΑ (ΠΘ και ΑΠΘ) ως αυτόνομης και ισοδύναμης προς τις άλλες, ειδικότητας μηχανικών, μελών του ΤΕΕ.
- Τη δημιουργία Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας ΜΧΠΠΑ στο ΤΕΕ κατ' αντιστοιχία με όλες τις άλλες Ειδικότητες.

**Κλείνοντας, να επαναλάβουμε ότι όλα τα παραπάνω, οποιοδήποτε άλλο θεσμικό κείμενο που είναι σε ισχύ ή σε διαδικασία θεσμοθέτησης και το οποίο ρυθμίζει ευρύτερα τα δικαιώματα του συνόλου των μηχανικών, κάθε γνωμοδότηση αρμοδίου οργάνου, καθώς και παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών από την ευρωπαϊκή εμπειρία (π.χ. Αυστρία, Γερμανία, κλπ.) είναι αναγκαίο να ληφθούν υπόψη σε οποιαδήποτε προσπάθεια ρύθμισης της πρόσβασης των ΜΧΠΠΑ στο επάγγελμα, καθώς κάθε παράληψη συνιστά μη ολοκληρωμένη προσέγγιση.**